

Besprekingsverslag bijeenkomst “Kop van Zuid”

Vergadering	Kop van Zuid	Datum	14 september 2016
Locatie	Hotel Opduin	Tijd	19.30 uur

Deelnemers	Bewoners, bedrijven en omwonenden van de Kop van Zuid. Werkgroep Planet De Koog: Bart Klaver (gemeente Texel, afdeling gemeentewerken), Pieter de Vries (gemeente Texel, afdeling Beleid), Alinda Wiering (gemeente Texel, afdeling Beleid), Jos Feijtel (onafhankelijk voorzitter), Jan-Wolter Timmerman (Stichting Duindorp), Pepijn Godefroy (landschapsarchitect).
Verslaglegging	Alinda Wiering

1. Opening en inleiding

Bart Klaver opent als projectleider Openbare Ruimte van de gemeente Texel de bijeenkomst nadat de zaal verbreed is om plaats te maken voor de vele aanwezigen (ca. 60 personen).

Wat ging vooraf? Eind 2015 is een Stuurgroep Planet De Koog gevormd door Stichting Duindorp, Texels Ondernemers Platform (TOP), Dorpscommissie, Ondernemersvereniging Koog aan Zee en gemeente Texel. Deze is in 2016 omgedoopt tot ‘Werkgroep Planet De Koog’ om het resultaatgerichte karakter meer te onderstrepen. Het doel van het project ‘Kop van Zuid’ is om de openbare ruimte bij de entree van De Koog meer uitstraling te geven. Uitgangspunten daarbij zijn een inrichting op basis van ‘shared space’ (gedeeld ruimtegebruik) en waarin het water van De Brink tot aan de Nikadel zichtbaar wordt gemaakt en verbonden wordt (zie ‘Projectenboek: Werk aan De Koog’ uit 2015).

Op 19 mei 2016 is door de werkgroep Planet De Koog een visie in het dorp gepresenteerd met daarin De Kop van Zuid (incl. De Brink):

- als verblijfsgebied waarin de auto te gast is (in plaats van een ‘verkeersplein’);
- als onderdeel van de verbinding tussen dorp, duin en strand (‘Rondje De Koog’);
- met het karakter van een duinlandschap en duinrel.

Op basis van opmerkingen op de avond zelf en naderhand in individuele gesprekken is de schets verder uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp. Deze wordt vanavond gepresenteerd aan de directe omwonenden.

Na deze avond is het ontwerpproces nog zeker niet gereed! Het doel is om in het eerste half jaar van 2017 een Definitief Ontwerp te hebben dat past binnen de aangegeven uitgangspunten, het door de Gemeenteraad vastgestelde budget van € 1.4 mln en dat draagvlak heeft in De Koog. Daarvoor gaan nog zoveel bijeenkomsten en individuele gesprekken gevoerd worden als nodig.

2. Presentatie Kop van Zuid

Pepijn Godefroy (landschapsarchitect van La4Sale) geeft de presentatie van het concept ontwerp voor de Kop van Zuid. De onderstaande op- en aanmerkingen zijn hierop gemaakt.

Verblijfsgebied en duinlandschap

Bij het uitwerken van het schetsontwerp van 19 mei tot dit Voorlopig Ontwerp is de visie overeind gebleven om het gebied in te richten als verblijfsgebied waar de auto te gast is ('shared space') met het karakter van een duinlandschap en duinrel.

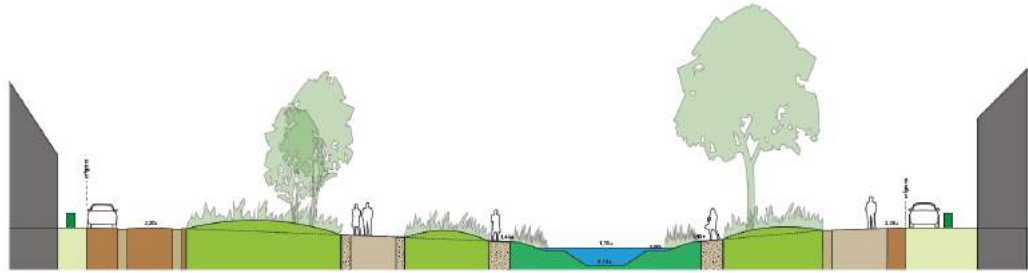
In de zaal wordt wel en niet instemmend gereageerd op het ontwerp en de achterliggende visie. Sommigen vragen zich af of het noodzakelijk is om zoveel geld uit te geven om De Brink om te vormen. Anderen zien problemen met veiligheid van kinderen bij de brug (verkeer) en achter de glooiende duinheuvels (water). Ook wordt minder zicht op commerciële ruimtes door de glooiingen als niet wenselijk ervaren. Is zoveel nieuw open water wel nodig en wenselijk (denk ook aan problemen met blauwalg)? Wat is de aantrekkende werking op hangjongeren in het verblijfsgebied? Stuivend zand moet in ieder geval worden voorkomen. Deze knelpunten worden door Pepijn meegenomen in de verdere uitwerking.



Entree Dorpsstraat en wegomlegging Nikadel



Het ontwerp bij De Brink



Dwarsprofiel bij De Brink (links is Brink Noord, rechts is Brink Zuid)

Autoverkeer en parkeren

Na de bijeenkomst van 19 mei is in het ontwerp de weg van de Brink Noord verbreed (breedte is 3,5 meter) en zijn 7 kort- parkeerplaatsen aangebracht. Wel blijft het een 'shared space' inrichting, waarin ook fietsers rijden en voetgangers lopen. Ook is in dit Voorlopig Ontwerp geen autoverbinding tussen de Brink Zuid en Brink Noord. In het ontwerp is een nieuwe wegverbinding aangebracht tussen de Brink Zuid en de Plevierstraat. Dit is nog geen onderdeel van het project, maar wel van de gewenste rijrichtingen in de nieuwe situatie (zie onder). Op De Brink Zuid kan ook een keerpunt worden gerealiseerd aan de westelijke zijde. Tenslotte is in het ontwerp de wegomlegging tussen het makelaarskantoor en de Strandplevier gebleven.

Voor een aantal van de omwonenden blijft de vraag of de inrichting voldoende recht doet aan de hoeveelheid autoverkeer en parkeerders (denk met name aan de functie van het postkantoor). Een ander bezwaar is dat de weg van de Brink Noord dichterbij de huizen komt met mogelijke bijbehorende overlast (door verdwijnen van het trottoir). Ook over de wegomlegging alsmede het verdwijnen van parkeerplaatsen bij het makelaarskantoor is niet iedereen het eens.



Rijrichtingen nieuwe situatie



Parkerennieuwe situatie

Fietsenstallingen

Door de aanwezigen wordt aangegeven dat het aantal getekende fietsenstallingen bij de Kop van Zuid aan de krappe kant lijkt, met name bij de entree van de Dorpsstraat. De huidige fietsenstalling kan het aantal fietsen op piekmomenten nu niet aan. De werkgroep Planet De Koog onderzoekt dit verder.

Lubertischool

Een mogelijke verandering van het schoolplein is met de school besproken. Uiteraard moet voldoende speelgelegenheid en korte parkeergelegenheid gewaarborgd worden in het nieuwe plan. Op dit moment is dit nog geen onderdeel van het project (en budget).

Planning

Door aanwezigen wordt aangegeven dat niet in het hoogseizoen gebouwd moet worden.

Het doel van de werkgroep Planet De Koog is om draagvlak in het dorp te hebben voor het herinrichtingsplan voor de Kop van Zuid. Bart Klaver en Pepijn Godefroy hebben graag met omwonenden binnenkort individuele vervolgspraken om zo het ontwerp verder fijn te slijpen. Daarna zal het bijgestelde Voorlopig Ontwerp ook weer in het gehele dorp gepresenteerd worden. Het doel blijft om in 2017 het Definitief Ontwerp buiten te realiseren.